



**MACHTIGINGSAANVRAAG (Radiomarietime Vergunning)**  
*in te vullen door de eigenaar of gemachtigde*

Dit formulier dient **volledig** ingevuld te worden door de eigenaar(s) van het vaartuig en/of met behulp van een installateur van de radio-elektrische apparatuur. Wanneer bij navolgende controle blijkt dat de gegevens niet in overeenstemming zijn met de werkelijke toestand en de vergunning, zoals voorzien bij wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie, zal de vergunning onmiddellijk ingetrokken worden. Bovendien zullen er naast administratieve ook juridische sancties getroffen worden t.o.v. de overtreder. Tot het plaatsen zal toelating gegeven worden nadat uit het onderzoek van de door u opgegeven toestellen blijkt dat deze conform de Europese richtlijn 1995/5/EG, ook wel de R&TTE richtlijn genoemd.

**Hierbij verzoek ik u machtiging te verlenen tot de plaatsing, het houden en het doen werken van een station voor maritieme berichtenwisseling en andere radio - elektrische apparatuur aan boord van een Belgisch vaartuig.**

**1. Reden aanvraag**  
*(aankruisen wat van toepassing is)*

→ Nieuwe (1<sup>ste</sup>) aanvraag  
 → Bijkomende marifoon  
 → Aanpassing v/d apparatuur  
 → Adreswijziging  
 → Naamswijziging v/h vaartuig  
 → Andere  
 nl: → \_\_\_\_\_

**Roepnaam:** O \_\_\_\_\_ ( OS-OR-OT/... )  
 (enkel bij wijziging bestaande installatie)

**Afrekeningscode - Radiomaatschappij (AAIC):**  
 \_\_\_\_\_  
*(enkel voor de professionele koopvaardij en visserij)*

\*1 De radiomarietime vergunning wordt alleen afgeleverd voor Belgische schepen!  
 \*2 De voornaamste kleur van het vaartuig aanduiden, slechts één kleur a.u.b.!  
 \*3 Rijksregisternummer of Nationaal nummer → Zie (Belgische) identiteitskaart of SIS kaart.

**2. Gegevens van het vaartuig**

**Scheepsnaam:** \_\_\_\_\_  
**Thuishaven:** \_\_\_\_\_  
**Bruto Tonnage (gewicht):** \_\_\_\_\_  
**Lengte:** \_\_\_\_\_ **Breedte:** \_\_\_\_\_  
**Hoofdkleur v/h vaartuig (\*2):** \_\_\_\_\_  
**Nationale vlag (\*1):** Belgisch \_\_\_\_\_  
**Registratienummer:** \_\_\_\_\_  
*(enkel voor de Binnen - en de Rijnvaartschepen (professioneel))*

**Type:** (aankruisen wat van toepassing is)

<input type="checkbox"/> <b>Pleziervaart</b> → <input type="checkbox"/> Motorschip
→ <input type="checkbox"/> Zeilschip → Hoeveel masten? _____

**Koopvaardij**  
 **Visserij**  
 **Rijn** en/of **binnenvaart** →  Estuaire binnenvaart  
 → Europeaanummer (*Officieel nr.*): \_\_\_\_\_

**Ander:** \_\_\_\_\_

**Aantal reddingsloepen:** \_\_\_\_\_  
**Totaal v/d passagiers en bemanningsleden:** \_\_\_\_\_

**3. Gegevens van de eigenaar** (*eigenaar volgens de meet - vlaggen - of zeebrief.*)  
(Indien het een bedrijf of vereniging betreft moet de bedrijfsvorm opgegeven worden. (NV, BVBA, VZW, enz...) en dient een kopij van de statuten en/of afschrift van het Staatsblad bijgevoegd te worden.)

<b>Naam:</b>		<b>Voornamen:</b>	
<b>Straat, nr &amp; bus:</b>		<b>Postcode &amp; woonplaats:</b>	
<b>Telefoon:</b>		<b>GSM:</b>	
<b>E-mail:</b>		<b>Rijksregisternummer:</b>	.....-.....

**4. Personalie van persoon 1 die moet verwittigd worden in geval van nood \***

<b>Naam:</b>	
<b>Voornaam:</b>	
<b>Adres:</b>	
<b>Tel:</b>	
<b>GSM:</b>	
<b>E-mail:</b>	

**Personalie van persoon 2 die moet verwittigd worden in geval van nood \***

<b>Naam:</b>	
<b>Voornaam:</b>	
<b>Adres:</b>	
<b>Tel:</b>	
<b>GSM:</b>	
<b>E-mail:</b>	

\* Dit is niet de gebruiker v/h vaartuig!

\* Dit is niet de gebruiker v/h vaartuig!

A - Radiocommunicatietoestellen <sup>1</sup>

Soort	Merk	Typeaanduiding	ATIS*	DSC*	Band	Vermogen
Z/O <sup>3</sup>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	VHF, MF, HF	25 W
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Z/O D <sup>3</sup>			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		1/6 W
			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

B- Andere zendapparatuur <sup>2</sup>

\*Aanvinken wat van toepassing is

Soort	Merk	Typeaanduiding	Band	Vermogen
Radar				
Radar				
AIS				
EPIRB				
Navtex				
GPS				
Andere (juiste soort aanduiden a.u.b., bvb AIS, SART, enz...)				

<sup>1</sup> Zendapparatuur (Zender(/ontvanger), SATCOM, enz...)

<sup>2</sup> Navigatieapparatuur (Radar, GPS, enz...)

<sup>3</sup> Z/O = Zender-ontvanger D = draagbaar

6. BELANGRIJK

Dit formulier moet volledig ingevuld teruggestuurd worden met volgende bijlage:

Een kopie van:

- of **Vlaggenbrief\*** (voor de **pleziervaart**)
- of **Meetbrief** + brief van de toekenning van een Europees nummer\* (voor de commerciële **binnenvaart**)
- of **Zeebrief\*** (voor de **professionele zeevaart**)

+ Afschrift van de statuten of uittreksel uit het Staatsblad\* (*bedrijf of vereniging, vb: BVBA, VZW, enz*)

**BIPT - Sectie BMR,  
Ellipse Toren, Gebouw C  
Koning Albert II Laan 35  
1030 Brussel**

\* *Indien er geen vlaggenbrief kan afgeleverd worden voor het betrokken pleziervaartuig dient het bewijs van immatriculatie bijgevoegd te worden!*

Ondergetekende verklaart dat alle vermelde gegevens echt en waar zijn en dat de opgestelde radio-elektrische zend en ontvangstoestellen degelijk functioneren. Er werd nota genomen dat op generlei wijze wijzigingen of modificaties aan de vermelde toestellen mogen worden aangebracht zonder voorafgaandelijke toestemming van het BIPT.

Ondergetekende verklaart hierbij dat hij of zij de marifo(o)n(s) (zender-ontvanger in de maritieme VHF band) voorziet van de gestelde ATIS-verplichting voor alle, ook sporadische scheepvaart op de binnenwaterwegen en verklaart hierbij dat de ATIS code op de juiste wijze zal worden ingebracht.

Ondergetekende verklaart bovenvermelde machtigingsvoorwaarden te aanvaarden en zich aan de gestelde voorwaarden te houden.

**De eigenaar of diens gemachtigde:**

Datum: \_\_\_/\_\_\_/20\_\_

- <sup>1°</sup> De inrichting en de bediening zullen overeenstemmen met de voorschriften van de Belgische radiowetgeving en van de Internationale Radio-overeenkomsten en voor de schepen vallend onder het zeevaartreglement met het van kracht zijnde Internationale Verdrag voor de beveiliging van mensenlevens op zee (SOLAS), de Europese R&TTE richtlijn en het Binnenvaartakkoord.
- <sup>2°</sup> De houder van een vergunning is verplicht het geheim van de verreberichtgeving te bewaren. Het is verboden andere radioberichten op te vangen dan welke het station gemachtigd is te ontvangen. Ingeval zulke correspondentie onopzettelijk wordt ontvangen, mag zij niet worden weergegeven noch aan derden worden meegedeeld, noch voor enig ander doeleinde worden gebruikt, zelfs aan het bestaan ervan mag geen bekendheid worden gegeven.
- <sup>3°</sup> De dienst van het scheepsstation is onderworpen aan de Belgische Radiowetgeving, aan alle andere voorschriften van het BIPT, aan de bepalingen van het van kracht zijnde Internationale Verdrag betreffende de Verreberichtgeving en de akten die het aanvullen, en ook aan alle andere verdragen die de Belgische Regering dienaangaande heeft ondertekend of nog zou ondertekenen.
- <sup>4°</sup> Het is de exploitant van het radiostation toegelaten een boordtaks te innen.
- <sup>5°</sup> De vergunning is niet overdraagbaar. Ze kan te allen tijde worden ingetrokken zonder dat het BIPT op grond van het gebruik van haar intrekingsrecht, zou kunnen verplicht worden een schadeloosstelling of vergoeding te betalen. Ingeval van intrekking van de vergunning moet onderhavig document zonder verwijl worden ingeleverd alsook bij stopzetting en dienen de gegevens van de nieuwe eigenaar (naam en adres) gemeld te worden.
- Voor de navigatietoestellen gelden de punten 1 en 5.

BIPT -Sectie BMR  
Ellipse Toren - Koning Albert II Laan, 35  
B-1030 Brussel

+32-(0)2-226 88 57 (of 53)  
bereikbaar van 9 tot 12u.  
+32-(0)2-226 89 85  
bmr@bipt.be www.bipt.be

